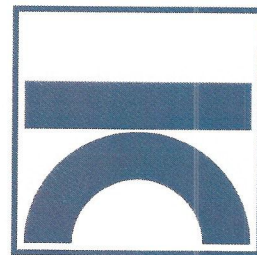


Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Road and Bridge Research Institute

ul. Instytutowa 1, PL 03-302 Warszawa, Polska / Poland

tel. (48 22) 698 06 06, 814 50 25, fax 814 50 28



www.ibdim.edu.pl

IBDiM/TM-3/1858/2014

Warszawa, 21 marca 2014 r.

Sz. P.
Robert Jankowski
Sekretarz Społecznego Komitetu
Obchodów Roku Rzeki Wisły 2017

Szanowny Panie!

Instytut Badawczy Dróg i Mostów (IBDiM) docenia wartościową inicjatywę Komitetu związaną z koordynacją przygotowań do obchodów *Roku Rzeki Wisły* w 2017 roku. Niezmiernie ważna jest integracja różnorodnych środowisk, na szczeblu lokalnym i ogólnopolskim, których celem będzie ukazanie ogromnego potencjału „królowej polskich rzek” przez stulecia kształtowanej przez naturę i człowieka oraz godne uczczenie 550. rocznicy rozpoczęcia wolnej żeglugi na Wiśle.

Instytut, którym mam przyjemność kierować, jest nierozdzielnie związany z Wisłą – nie tylko przez jego umiejscowienie na prawym brzegu rzeki, ale również poprzez tematykę prowadzonych badań w Zakładzie Mostów IBDiM. Z rzeką Wisłą nieodłącznie kojarzą się mosty, które dzięki opracowanym w Instytucie technologiom są m.in. chronione przed korozją. Nasi eksperci dokonują także ekspertyz i ocen stanu technicznego obiektów mostowych oraz nadzorują ich remonty.

Wisła to rzeka, która inspirowała badania naukowe, ale również badania nad historią mostów. Warto tu wspomnieć o ciekawej inicjatywie IBDiM z okazji 600. rocznicy bitwy pod Grunwaldem – budowie repliki dwóch przęseł mostu Jagiełły – pierwszego mostu łyżwowego w Polsce, który umożliwił skuteczną przeprawę wojsk polskich przez Wisłę i niewątpliwie przyczynił się do zwycięstwa grunwaldzkiego.

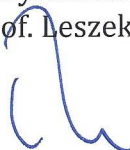
Od 2008 r., pod kierownictwem prof. dr hab. inż. Barbary Rymczy, są prowadzone prace mające na celu wydobycie z dna Wisły i utwalenie dla potomnych fragmentów konstrukcji mostów Warszawy, zniszczonych na przestrzeni wieków podczas kolejnych działań wojennych. Na terenie IBDiM znajdują się zabezpieczone antykorozyjnie fragmenty Mostu im. Ks. J. Poniatowskiego, Mostu Pod Cytadelą i Mostu Kierbedzia.

Innym akcentem nierozdzielnie związanym z tematyką wiślaną jest wydana przez nasz Instytut publikacja dr. inż. Marka Mistewicza pt. „XVII-wieczne mosty przez środkowo-dolną Wisłę w świetle ikonografii, kartografii i źródeł pisanych”. Książka poświęcona jest konstrukcjom mostów na Wiśle w historycznych polskich miastach. Na podstawie znakomitego zbioru źródeł dokonano szczegółowej analizy XVII-wiecznych konstrukcji mostów i rozwiązań technicznych stosowanych przy ich modernizacji. Wkrótce ukaże się kolejna praca tego autora na temat mostu w Wyszogrodzie.

IBDiM z przyjemnością dołączy do grona instytucji i organizacji wspierających ideę *Roku Rzeki Wisły 2017*. Zachęcamy do uwzględnienia w rozważanej tematyce także historii mostów na Wiśle.

Jako osobę kontaktową z ramienia Instytutu wskazuję prof. dr hab. inż. **Barbarę Rymczę** – zastępcę kierownika Zakładu Mostów (brymsza@ibdim.edu.pl, tel. 22 39 00 266).

Z wyrazami szacunku
prof. Leszek Rafalski



Dyrektor
Instytutu Badawczego Dróg i Mostów